

AGI



Agitateurs Professionnels



TOURELLE A EXTRACTION LATÉRALE

AG-T EXT-LAT
AGL-T EXT-LAT

L'optimisation de votre
production



TOURELLE A EXTRACTION LATERALE



EDITO

L'étanchéité entre l'air que nous respirons et l'atmosphère d'une cuve, dans les secteurs aussi variés que la Chimie, la Pétrochimie, la Pharmacie, le Nucléaire est primordiale pour un bon fonctionnement du process et pour le respect de l'environnement.

AGITEC propose des procédés d'agitation intégrant les systèmes d'étanchéité les plus évolués en collaboration avec des professionnels de l'étanchéité par Garnitures Mécaniques.

Le système d'agitation qu'AGITEC réalise englobe l'efficacité d'une étanchéité complexe ainsi qu'un procédé innovant qui permet, pour la maintenance des GM, de minimiser les manipulations pour le démontage du boîtier et de gagner un temps précieux sur la procédure d'intervention.

Tout frottement provoque une usure des pièces en contact

Les étanchéités nécessaires dans un grand nombre de process représentent le talon d'Achille des systèmes d'agitations.

Ces étanchéités vont des joints à lèvres, pour les plus simple, aux boîtiers de garnitures mécaniques, pour les plus sophistiqués.

Selon les conditions d'utilisation il peut être nécessaire de changer plusieurs fois les garnitures mécaniques au cours de la vie d'un agitateur.

Sur les systèmes classiques le changement de garnitures mécaniques oblige le démontage de la tête de guidage et de l'arbre d'agitation afin d'effectuer la maintenance en atelier. Ces différentes manipulations peuvent nécessiter des moyens de manutention parfois lourds et onéreux, engendrant des temps d'arrêts de fabrication importants

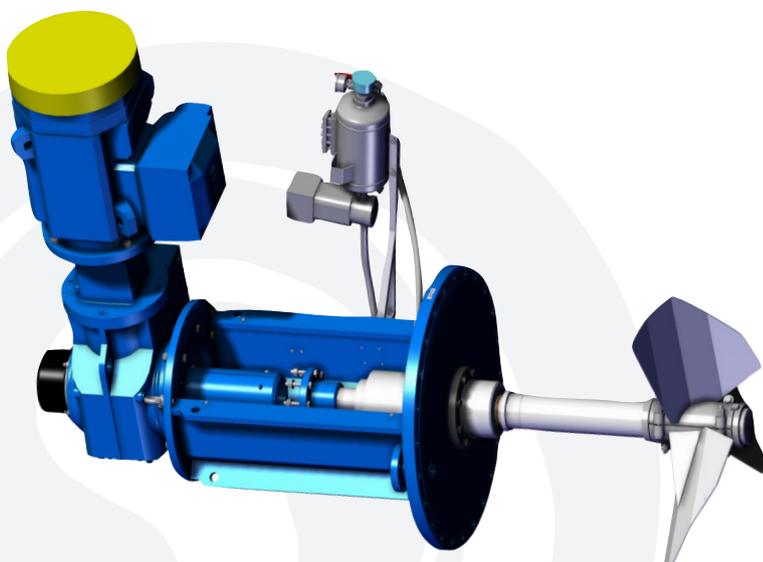


AGITEC propose :

Un système de guidage avec extraction latérale du boîtier de garnitures mécaniques. Le changement du boîtier s'effectue sur le site d'exploitation **sans démontage de la motorisation ni de l'arbre d'agitation** et en moins de 2 heures dans la majorité des cas.

Ce principe s'installe aussi bien sur des agitations en positions verticales que latérales.

Durant les opérations de remplacement, la cuve peut rester pleine : ni vidange, ni dégazage, ni nettoyage.

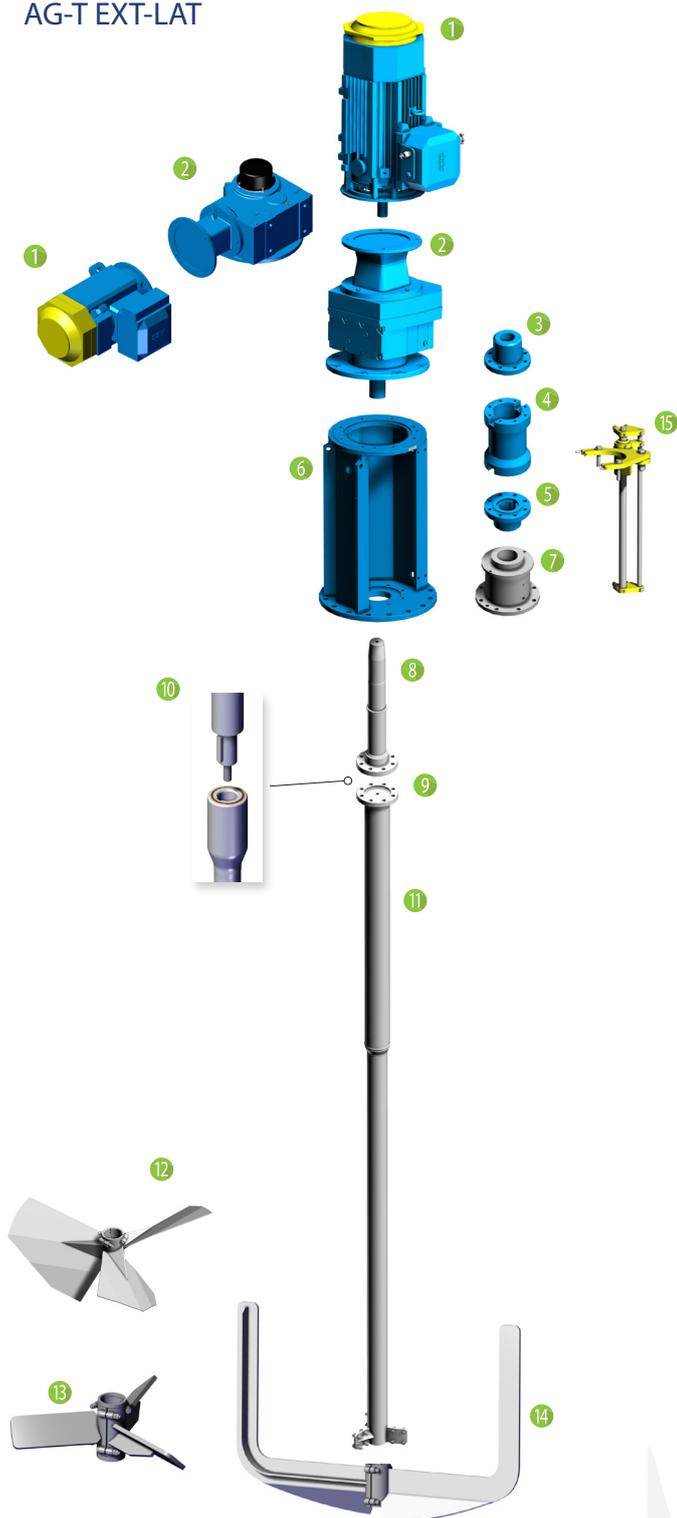


TOURELLE A EXTRACTION LATERALE

Agitateur
Pendulaire



AG-T EXT-LAT



- 1 - Moteur asynchrone, IP65, triphasé, tension adaptée au pays
- 2 - Réducteur vertical à engengages cylindriques ou à renvoi d'angle type couple conique
- 3 - Manchon supérieur à alésage cylindrique
- 4 - Entretoise de démontage type «Spacer»
- 5 - Manchon inférieur à alésage conique
- 6 - Tourelle de guidage type Ext-Lat - Acier peint ou Inox
- 7 - Boîtier cartouche d'étanchéité par garniture mécanique
- 8 - Arbre de commande traversant
- 9 - Accouplement d'arbre à plateau rigide classique ou propre
- 10 - Accouplement d'arbre tulipe claveté propre
- 11 - Arbre d'agitation
- 12 - Hélice(s)
- 13 - Turbine(s)
- 14 - Ancre plate, tubulaire, avec ou sans racleurs de paroi
- 15 - Cric de manutention pour le démontage du boîtier de GM

Caractéristiques techniques - Zones d'utilisations

Puissance	de 0.25 à 200 kW
Viscosité	de 1 cpo à 100 000 cpo
Température	de -100°C à +350°C
Pression	de -1 à +100 bars
Vitesse de rotation	de 1rpm à 4000rpm
Etanchéité	Garniture mécanique en boîtier cartouche DIN28138 et DIN28154 simple, doubles, sèche(s), lubrifiées, gaz
Diamètre étanchéité	de 40 à 250 mm
Accouplement d'arbre	Plateau rigide, propre (équipé de joints toriques), tulipe
Mobile possible	Hélices, Turbines, Ancres
Matériau	304L, 316L, 316TI, 316Mo+, UB6, U45N, U52N, Hastelloy ...
Plage de finition	de décapé/passivé à Ra<0,3µm + électropolissage
Construction ATEX possible	Catégories 1 à 3 gaz et/ou poussière - T6 à T1
Option disponible	Bouteille de lubrification (intégrant des équipements spécifiques), cric mécanique ou hydraulique, détecteur de rotation, collier de maintien, tourelle INOX, réducteur à renvoi d'angle

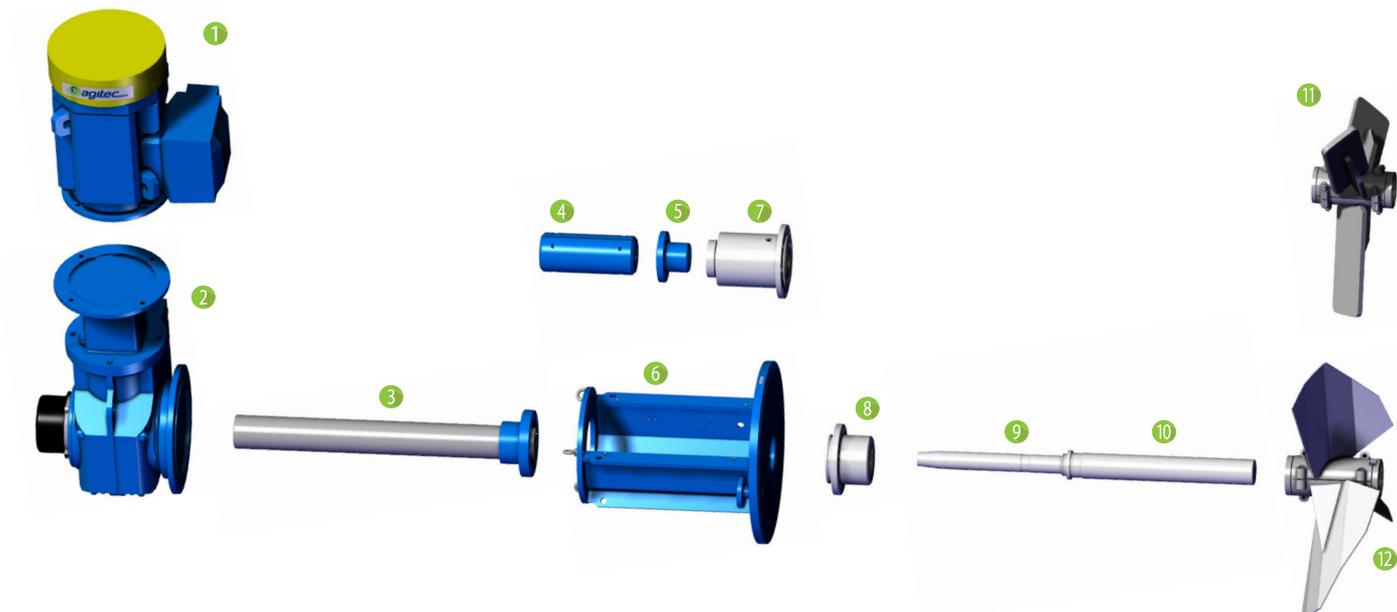
TOURELLE A EXTRACTION LATERALE



Agitateur Horizontal



AGL-T EXT-LAT



- ① - Moteur asynchrone, IP55 ou 65 , triphasé, tension adaptée au pays
- ② - Réducteur à renvoi d'angle type couple conique
- ③ - Arbre de commande rétractable
- ④ - Entretoise de démontage en deux parties type «Spacer»
- ⑤ - Manchon à alésage conique
- ⑥ - Tourelle de guidage type Ext-Lat - Acier peint ou INOX
- ⑦ - Boîtier cartouche d'étanchéité par garniture mécanique
- ⑧ - Boîtier d'étanchéité statique pour maintenance cuve pleine
- ⑨ - Arbre de commande traversant
- ⑩ - Arbre d'agitation
- ⑪ - Hélice
- ⑫ - Turbine

Caractéristiques techniques - Zones d'utilisations

Puissance	de 1.1 à 90 kW
Viscosité	de 1cpo à 10 000cpo
Température	de -20°C à +200°C
Pression	de -1 à +20 bars
Vitesse de rotation	de 50rpm à 1500rpm
Etanchéité	Garniture mécanique en boîtier cartouche simple, doubles, lubrifiées, gaz
Diamètre étanchéité	de 40 à 125 mm
Accouplement d'arbre	Plateau rigide, tulipe
Mobile possible	Hélices, Turbines
Matériau	304L, 316L, 316T1, 316Mo+, UB6, U45N, U52N, Hastelloy ...
Plage de finition	de décapé/passivé à Ra<0,3µm + électropolissage
Construction ATEX possible	Catégories 2 à 3 gaz et/ou poussière - T6 à T2
Option disponible	Bouteille de lubrification (intégrant des équipements spécifiques), détecteur de rotation, collier de maintien, tourelle INOX